

## Znaczki Turystyczne



Najprościej rzecz ujmując, są to drewniane krążki o średnicy 6 cm i grubości 8–10 mm z metalową zawieszka. Po obu stronach posiadają grafikę wykonaną metodą wypalania, co daje w efekcie wrażenie trójwymiarowości. Ponieważ temat znalazł się niedawno na walorach pocztowo-filatelistycznych i wzbudził spore zainteresowanie, warto poświęcić mu nieco uwagi, zasadniczo z dwóch powodów. Po pierwsze: chociaż jest stosunkowo młodą dziedziną kolekcjonerstwa (jako początek przyjmuje się rok 1998), zdążyła się już z powodzeniem rozpowszechnić w blisko 20 krajach europejskich (także w USA). Po drugie: na wielu krążkach zamieszczane są obiekty związane z transportem szynowym. Każdy Znaczek Turystyczny posiada własny numer, właściwy do przyznanej mu jednej z dziewięciu kategorii tematycznych: *Góry i schroniska, Trasy turystyczne, Zamki-palace-twierdze, Miasta, Miejsca kultu, Muzea i parki, Podziemne trasy turystyczne, Latarnie morskie, Inne*. Na obecną chwilę, wg wykazu sporządzonego przez zbieracza ZT A. Murawskiego, wśród 284 takich znaczków wydanych w Polsce 10 nawiązuje do kolei i jeden do tematyki tramwajowej. Wymieńmy je: (77) Ścieżka Geoturystyczna-Dawna Kopalnia Babina-Łęknica – wózek kopalniany, (79) Geopark Muskauer Faltenbogen – Łuk Mużakowa – wózek kopalniany, (103) Kolej Gondolowa Jaworzyna Krynicka S.A., (138) Kopalnia Złota w Złotym Stoku – lokomotywka z wagonikiem, (196) Bazylika

## Życzenia noworoczne z Forst



Na prezentowaną, DDR-owską, skromnie wydaną kartkę z 1983 roku nie zwracałem większej uwagi do czasu ukazania się w *Świecie Kolei* (11/2013), publikacji M. Malczewskiego *Forst – 120 lat minęło...* Rzecz o unikalnej, wąskotorowej miejskiej kolei towarowej tuż za naszą zachodnią granicą. Co ciekawe, walor ukazał się z inicjatywy niemieckich modelarzy kolejowych, co jednoznacznie wynika z zamieszczonej sygnatury. Przyznać należy, że wybrali dość nietypowy motyw jak na noworoczne życzenia. A właściwie, dlaczego nie?

p.w. św. Katarzyny Aleksandryjskiej w Grybowie, (317) Wieża Widokowa – Geopark Łuk Mużakowa – wózek kopalniany, (358) Parowozownia Wolsztyn, (512) Muzeum Historii w Opatówku – parowóz Trevithicka, (538) Muzeum Inżynierii Miejskiej w Krakowie – zajezdnia tramwajowa przy ul. św. Wawrzyńca, (553) Międzyrzecki Rejon Umocniony – Pętla Boryszyńska – tory kolejowe, (559) Szczecinek – Miasto Kolejarzy – parowóz wąskotorowy-pomnik św. Katarzyny Aleksandryjskiej.

Więcej szczegółowych informacji można znaleźć po wejściu na [www.znaczki-turystyczne.pl](http://www.znaczki-turystyczne.pl)

Kolumnę redaguje Krystian Żurawski